

# AU-DELÀ DU MARAIS...

## ...L'ESPRIT DEMEURE !

La Poste nous a expulsé du Marais pour nous balancer sur « SOGARIS ». L'atterrissage ne s'est pas fait en douceur et déjà l'esprit est au combat. Même délocalisé le « Canard CGT du Marais » continuera de sévir pour votre plus grand plaisir.

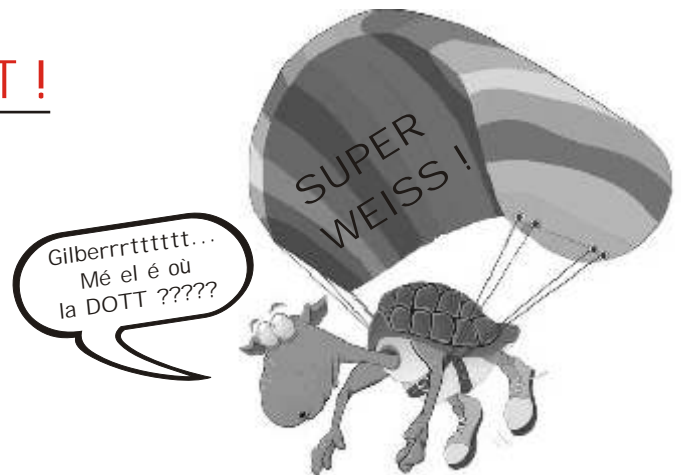
### ON SE LÈVE TOUS POUR LA DOTT !

Même pas une minute de silence pourtant, de la DMT, DRM, DCT, DOTCT à la DOTT c'est un pan de l'histoire postal qui disparaît. A la CGT, on ne va pas jouer les nostalgiques mais force est de constater que pour nous, c'est une page glorieuse de notre syndicalisme marquée de grandes luttes sociales et d'acquis obtenus qui se tourne. Ils n'ont pas réussi à faire disparaître les chauffeurs mais ils ont eu la direction.....

Avec La Poste, le passé récent comme le présent, nous apprennent que la méfiance doit être de mise. Nul besoin de lire dans le marc de café pour comprendre que la création de la branche « services courriers colis » induit des conséquences dont le personnel paiera la note. La disparition d'une direction historique comme l'était la Direction du Transport, engloutie par la DRL, répond à n'en pas douter à leurs objectifs de rentabilité et d'optimisation des structures.

A force de supprimer des emplois et des services à la DOTT, on ne pouvait que s'attendre à un scénario de cette nature. On est loin d'en avoir fini avec les réorganisations, délocalisations, fermetures en tout genre et suppressions d'emplois.

Pour la Directrice, les agents de la petite Direction de Bonvin ne seraient pas impactés de l'absorption de la DOTT par la DRL... Enfin, jusqu'à la fin de l'année. Après ce ne sera plus elle qui décidera « *advindra ce qui advindra !!!* »



Avec ces déclarations peu rassurantes de notre Directrice et face au manque d'informations sur la future organisation, l'ambiance dans les couloirs de la petite Direction est à l'inquiétude : ça se comprend ! La DOTT en tant que Direction est bien supprimée et le sort des agents risque fort de ne pas peser lourd dans la balance.

Qu'elle va être la politique de la DRL avec le transport en régie ?

Lors des premières rencontres, les dirigeants de la DRL nous ont fait savoir qu'ils souhaitaient diversifier l'activité du transport en régie... Autant dire que cela ouvre un éventail inquiétant pour l'avenir de notre activité.

La CGT a rappelé l'importance de récupérer des marchés aux transporteurs Privés avant d'aller voir si le gazon est plus vert chez le voisin. Malheureusement ça n'en prend pas le chemin et c'est même une fâcheuse tendance dans La Poste aujourd'hui. Plutôt que redonner aux postiers le travail confiés à la sous-traitance, nos dirigeants préfèrent nous partager ce qui reste.

DOTT - DRL, quoi qu'il en soit,  
 la CGT restera fidèle à ses principes  
 d'opposition et de propositions  
 pour défendre les intérêts du personnel.





# AGENCES TOUS RISQUES...



## RUNGIS : UNE AGENCE LOW COST.

Une délocalisation, ce n'est déjà pas facile à vivre pour le personnel, mais quand celle-ci se passe dans la précipitation, ça donne la pagaille la plus complète !

Le samedi 18 octobre 2014, les derniers mobiliers de Créteil et Parmentier ainsi que les poids-lourds arrivaient à la nouvelle agence de Rungis. Autant vous dire qu'emménager le samedi pour une prise de service le lundi, ça donne lieu à un début chaotique.

Erreur d'appréciation ou amateurisme, quoi qu'il en soit et malgré toute la bonne volonté de nos chefs transformés en déménageurs de fortune, on se serait cru à la foire d'empoigne, et cela a duré une bonne dizaine de jours.

Le lundi 20 octobre 2014, les chefs d'équipe ont découvert le chantier. Quant aux chauffeurs, ils n'en croyaient pas leurs yeux et se croyaient encore sous leur couette !!!

Entre les informaticiens affairés à connecter les ordinateurs, les cadres qui installaient du mobilier, les bricoleurs de Wissous qui accrochaient les panneaux d'affichage et autres, les livreurs des distributeurs de boissons (dont l'une a dû être ramenée par manque de place), l'absence de rampe pour faciliter la manutention, les chargés de missions « chargés des cartons » etc, qui aurait pu se préoccuper que les chauffeurs s'habillaient dans leur voiture, en cause !... dix jours de retard pour la livraison des vestiaires !!!

Bref, l'essentiel pour la « boîte », c'était que les camions roulent. Et ils ont bien roulé. Mais pour les agents, c'est clair, les conditions dans lesquelles le service a été effectué n'ont fait qu'accroître leur défiance envers leur Direction.

Si les délais de livraison de nos locaux n'ont pas été tenus par SOGARIS, par contre leurs bulldozers sont bien rentrés en action dès le lundi matin à Créteil Marais, avec constat d'huissier à l'appui...

« On peut dire que c'est une relation qui commence dans la confiance et la sérénité !!! »

## MATCH DE RUGBY GONESSE CONTRE BOBIGNY A LA PLAINE DE FRANCE.

Ah les beaux discours de nos sauveurs, qui ne sont absolument pas intéressés !!!

Pourquoi mettre en concurrence les conducteurs de nuit des AT Gonesse et Bobigny si ce n'est pour instaurer une concurrence malsaine entre des chauffeurs ?!

La proposition du D.E de plaine de France était la suivante :

Les chauffeurs de Bobigny avaient le choix entre, garder leurs horaires mais être obligés d'accepter un transfert à Gonesse, ou accepter gentiment une prise de service retardée d'une demi-heure à une heure pour éviter le transfert.

Le Directeur de Plaine de France en profitait également pour tenter de changer en même temps les horaires des agents de nuit de Gonesse. Résultat : les chauffeurs de Bobigny, les plus menacés au départ qui ont accepté les changements d'horaires, vont sauver leur service, mais pour combien de temps ?

Quant aux chauffeurs de Gonesse qui ne pensaient pas être impactés et qui ont refusé que l'on touche à leurs horaires, ils perdent une partie de leurs lignes et de leurs 21 CP.

Le Directeur de Plaine de France n'a rien trouvé de mieux que cette mise en concurrence des chauffeurs de nuit de ces deux agences. Au final, c'est tout le service de nuit de Plaine de France qui en ressort fragilisé.

## SENART L'AGENCE TRANSPORT EN TERRE INCONNUE !

Avec la fermeture annoncée depuis des mois de la PFR Sénart, qui pouvait croire en l'avenir de l'agence transport sur place (peut-être un MOES mal informé...)

Il n'est jamais trop tard, avec l'ex DOTT qui aura attendu que la disparition de l'agence transport soit une évidence aux yeux de tous, pour enfin communiquer auprès du personnel.

Bien que la communication reste limitée à la date de départ, qui se ferait dans la foulée de la fermeture de la PFR prévue en octobre 2015 et aux prévisions de la Direction, soit : 3 semi-remorques, 3 lignes en après-midi, 3 lignes en SPN et 10 chauffeurs qui seraient transférés à l'AT Vaux-le-Pénil ou ailleurs...

Incertitude sur le lieu, car l'agence de Vaux-le-Pénil dépend des négociations en cours entre Poste Immo et la STIF qui serait un acquéreur potentiel du site de Vaux-le-Pénil.

La Direction ne cache pas qu'elle souhaiterait être fixée rapidement sur l'avenir du site de Vaux-le-Pénil, afin de faire d'une pierre deux coups et effectuer les deux délocalisations des AT Sénart et Vaux-le-Pénil.

La zone de recherche de Poste Immo pour ce nouveau site serait entre Sénart et Melun.

Les services mixtes de Sénart disparaîtraient avec la fermeture de l'agence transport. Pour le reste, la Direction ne distille les informations concernant l'avenir de ces deux agences qu'au compte-gouttes.

Avec Poste Immo à la manœuvre, on peut être rassuré : ce sera sûrement petit, mal situé et pas cher !!!

## A BAS LES PRIVILÈGES !

Pourtant avec 3 véhicules de service il semblait bien que l'AT Rungis pouvait se permettre de garder à disposition au moins un de ces véhicules en permanence à l'agence. C'était sans compter les petits avantages en nature attribués indûment depuis des années à certain cadre et auxquels il s'accroche de toutes ses forces !

« Alors comme ça, il est plus important qu'un cadre mobilise un véhicule de service à des fins personnelles que de permettre à des chauffeurs de se rendre à une visite médicale obligatoire dans le cadre de leur travail, ou qu'un de ces véhicules de service serve pour aller chercher ou relever un agent qui rencontre des problèmes sur sa ligne ? »

**Il ne faudrait pas confondre véhicule de fonction et véhicule de service ! Si le premier est bien attribué à la personne qui occupe une certaine fonction (ex : la Directrice de l'ex-DOTT) l'autre en revanche est à la disposition du service et non d'une personne.**



## ← FLASH SPÉCIAL ELECTION... →

NEUTRE !...  
COMME UNE  
BANQUE SUISSE.

La Poste qui jure rester neutre pendant les élections Professionnelles, n'hésite pourtant pas, juste avant le scrutin de décembre, à diffuser un communiqué vantant son accord « un avenir pour chaque Postier » et rejeter l'échec de cet accord sur certaines organisations syndicales dont la CGT qui a refusé de le signer !!!

### Comme dans Blanche Neige, la pomme était empoisonnée !

Évidemment, dans son communiqué, La Poste met en avant les quelques avancées obtenues pour le personnel, entre parenthèses par les syndicats, mais ne s'étend pas sur la partie rance de cet accord, c'est-à-dire la flexibilité, la mobilité forcée dans des bassins d'emplois qui aggraveront les distances lors des restructurations et délocalisations.

La Poste espérait bien, avec un chantage odieux, faire avaliser son projet par les organisations syndicales afin de faciliter les dizaines de milliers de suppressions d'emplois qu'elle prévoit encore d'ici 2020.

Bref, cet accord ne pouvait pas être paraphé par la CGT, car ce que nous propose La Poste c'est bien un « *Avenir pourri pour chaque Postier !!!* »

### **Les élections Professionnelles approchent et certains syndicats en hibernation depuis les dernières élections se réveillent et ils sont tous affamés !!!**

Numéro 1, numéro 2, etc... Depuis longtemps on n'avait plus lu de tracts aussi offensifs de la part de la CFDT,. Dommage que ce soit pour attaquer les autres syndicats qui ont refusé de signer l'accord « *un avenir pour chaque Postier* ».

La Poste ne pouvait rêver à une meilleure publicité et de syndicats aussi complaisants.

« *Au moins c'est clair pour les Postiers, ceux-là sont faits pour s'entendre !* »



**AVANT DE  
VOUS ENGAGER,  
REGARDEZ DANS  
LE RETRO !**

A la CGT on n'a pas attendu les élections pour défendre les intérêts du personnel...

Les actions que la CGT a impulsées dans les agences transport ne sont pas juste une fanfaronnade (*comme certains le font sur leurs tracts*) mais bien des actions réelles et connues de tous les chauffeurs et acteurs des luttes sociales à la DOTT.

**Rétrospective sur les dernières luttes  
au transport...**

La CGT a été de tous les combats en organisant avec le personnel les actions et rassemblements contre la suppression des 2/4 nuits et des RN, contre les délocalisations et fermetures d'AT (*Vignes, Ciroliers, Créteil, Parmentier, etc...*) comme lors de la fin des 2/4 nuits de la CRTP.

Plus récemment, c'est bien La CGT qui a impulsé et organisé la fronde à l'agence de Vert Galant, qui a ensuite été à l'initiative de la manifestation des chauffeurs de la DOTT à Paris 15 Bonvin et qui a proposé au personnel la journée de grève et le rassemblement à l'AT Ivry le 12 juin dernier.

L'action du 12 juin a réuni plus de 120 chauffeurs toutes agences confondues. Elle a permis d'améliorer et de retoquer le barème unique au rabais que voulait nous imposer la Direction lors des prochaines délocalisations d'agences. Les agents de Vert Galant et de Chanteraines qui ont subi une délocalisation ont pu ainsi bénéficier rétroactivement du barème des indemnités géographiques amélioré grâce à la lutte des chauffeurs.

OUI, c'est bien par la lutte que le personnel arrive à se faire entendre et à défendre ses intérêts, une lutte qu'incarne bien la CGT.

Les élections Professionnelles se dérouleront du 1er au 4 décembre 2014, il faut savoir ce que l'on veut comme représentants du personnel pour les prochaines années.

Un syndicat d'accompagnement de la politique de La Poste ou un syndicat combatif qui défend l'intérêt du personnel contre la régression sociale, contre la casse de nos services et les suppressions d'emplois.

**AUX  
ELECTIONS  
PROFESSIONNELLES,  
JE VOTE  
POUR LA CGT !!!**