



Paris, le 25 Février 2013

## « SCHÉMA » DU DIRECTEUR DU COLIS C'EST LE MOMENT DE NOUS MOBILISER !

Y'en a marre des politiques de gestion menées depuis maintenant 6 ans au colis en ile de France et qui ne nous font pas avancer.

La directrice précédente a vidé nos agences d'une bonne partie des postiers, installé la sous-traitance partout, fermé 2 plateformes, le nouveau directeur enfonce le clou avec son « Schéma Directeur ».

Cette réorganisation va amener beaucoup de bouleversements avec la fermeture d'une dizaine d'ACP et pas des moindres : Clichy, Rosny, les deux ACP d'Argenteuil, Noisy Le Sec, etc... vont passer à la trappe. Leur trafic sera réparti dans d'autres agences plus importantes. Il y aura création de nouvelles structures telles des plateformes de multi-activités (PFMA) dédiées au tri de plusieurs agences et à la livraison.

Il poursuit la même logique de rentabilité du colis et d'optimisation des services avec en point de mire une montée en charge du trafic et la généralisation du vrac. Il élargit le périmètre et renforce le poids de Coliposte sur la livraison en reprenant du trafic colis sur l'activité du courrier en Ile-de-France.

Cela se fera au bénéfice quasi exclusif de la sous-traitance. C'est une façon de privatiser la distribution faite jusque là par des postiers dans les bureaux de poste.

### A Coliposte IDF, il faut que les choses changent.

Et pour que cela change, les organisations syndicales CGT, FO, SUD et CFDT se mettent ensemble pour peser sur les négociations à venir. L'intersyndicale porte des revendications essentielles pour tout le personnel conditionnant un éventuel accord.

- Arrêt de la sous-traitance, l'intégration en moyens propres.
- Ouverture des nouveaux sites avec un effectif 100 % postiers.
- Priorité d'embauche sur de l'emploi CDI postier.
- Un système promotionnel pour tous avec le 2.1 comme grade de base.
- Une indemnité de reclassement et de mobilité pour tous.
- Ouverture de vraies négociations sur « rythmes et conditions de travail » en PFC.
- Reclassement de 100 % des trieurs et des inaptés.

**Le directeur, après avoir déclaré que toute la DOT colis était en réorganisation, semble vouloir revenir sur son annonce. Pour l'intersyndicale, tous les projets ACP, PFC doivent être mis sur la table en toute transparence. Il y a de gros enjeux autour du schéma directeur et du plan PFC pour l'avenir de la distribution colis en Ile-de-France. C'est le moment d'un véritable changement dans les choix qui sont faits concernant nos services.**

Les organisations syndicales viennent à votre rencontre lors de visites de sites ou d'HIS communes. Venez nous voir, participez aux heures d'information afin de nous faire remonter vos revendications.

**Portons ensemble une autre vision de l'activité du colis en IDF  
Soyons les acteurs d'un changement radical pour notre avenir à tous.**