



Fédération des Activités Postales et de Télécommunications

CGT FAPT 75 AUTO

67 rue Turbigo - 75139 PARIS CEDEX 03
Tél : 01 44 78 53 72 - Fax : 01 44 78 53 50
e.mail : sa75cgtptt@wanadoo.fr

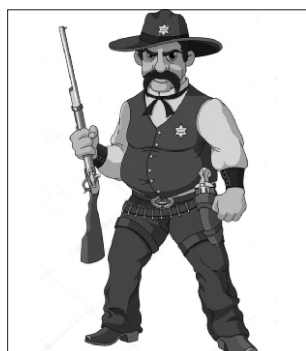
Paris, le 4 Avril 2017

L'ESPRIT DU MARAIS

PLUS DURE LA VIE !... NOUS PROMET LE DIRECTEUR DU TRANSPORT...

Jusqu'à 1400 euros de moins par an avec la remise en cause du remboursement de l'indemnité transport et la suppression des 3 heures de nuit « IEV », suppression de 8 repos de cycles RTT pour les projets à venir, création de services mixtes avec une coupure méridienne, nouvelles activités en véhicules utilitaires de moins de 3,5t et changement de la fonction conducteur routier en chauffeur livreur ou en chauffeur logisticien, disparité des indemnités d'accompagnement lors de projet, menaces sur des services comme le SQUET et la CRTP, disparition des MOES, réduction du droit des agents aux heures d'informations syndicales...

Bref, la DRLOI fait main basse sur des acquis historiques des chauffeurs et change radicalement leur cœur de métier qui est le courrier et le colis.



BOBIGNY le Far-West ...

Sur la plaque OUEST «le Shérif » Brahim GUETARNI tire et après discute !

Les agents n'ont pas tardé à connaître les méthodes expéditives du Directeur de la Plaque Ouest. Celui-ci ne fait pas dans la dentelle quand il faut appliquer les lettres de missions de la DRLOI.

Après la suppression des nuits de Bobigny Carrouges et celle en cours des nuits de VLG, comme une évidence le Shérif passe à la fermeture de l'Agence Transport de Bobigny Carrouges, le plus tôt possible et à moindre coût !

L'avenir de Bobigny en transit en attendant le client...

Un premier contrat est en cours de signature avec NOCIBE pour janvier 2018 pour la livraison de palettes de 29 magasins de la Région Parisienne.

Deux services vont être créés en vue de ces nouvelles activités, les horaires seront mixtes 8h30/16h30 avec une coupure méridienne de 1 heure hors service.

Moins d'agents, la fin des repos de cycle RTT, des horaires variables et des conditions de travail en régression...

10 lignes (entre 5 et 6 en fixes matinées 5h30/12h30 avec un samedi de repos sur deux et un jour de repos flottant la deuxième semaine et 4 ou 5 après-midi 13h/20h du lundi au vendredi, les volants seront en ensemble, 35heures/semaine et suppression des repos de cycle RTT), en tout 14 chauffeurs + 2 polyvalents et encadrant courrier. Des horaires qui sont susceptibles d'être modifiés, suppressions des repos de cycles RTT pour tout le monde et un seul encadrant courrier ce qui semble être la nouvelle norme sur les agences transport...

Une envie pressée... La fermeture de l'AT Bobigny Carrouges pourrait être avancée au mois de juin.

Ce ne sont plus les agents qui sont indemnisés mais l'activité !!!

La DRLOI joue sur les mots et introduit la disparité pour l'indemnité de transfert gagnée par la lutte des agents en 2014 et réévaluée lors de l'accord social pour les Établissements transport d'Île de France du 20/10/2015.

Un agent de l'AT Bobigny qui n'aura pas eu de place sur le nouveau site de Bobigny touchera 1000 euros d'indemnité de moins que ses collègues qui auront été délocalisés sur le site de Bobigny.

La CGT a fait part de son indignation, mais la Direction reste ferme et même semble assez fière de ce coup tordu porté aux chauffeurs !!! Une Direction qui est bien plus généreuse quand il s'agit d'indemniser ses cadres sup...

LE LABO IVRY...

Les collègues de l'AT Ivry n'ont pas fini de tester les nouvelles expériences du transport en Régie.

Après s'être vu décerner le titre de Champion d'Île de France des palettes, et entre autres avoir testé le MAXITI, un prototype de véhicule du futur, roulant à l'hydrogène (rapatrié depuis, à Lyon, pour un défaut de chauffage) ; effectuer les courses DSEM, AMI... voilà que l'agence d'Ivry va innover une des nouvelles activités que recherche la Direction.

Chut !!! Le client doit rester secret. On sait seulement que l'action se passera sur Paris intra-muros et que les chauffeurs devront livrer des colis sur zone à des équipes de distributeurs. Cette activité nécessitera des véhicules utilitaires permettant au chauffeur « livreur » de passer du volant à l'arrière du fourgon sans avoir à descendre de son véhicule et faire des aller/retour pour approvisionner les distributeurs à partir du Cross-dock de l'AT Ivry.

Une équipe (volontaires, rebaptisés logisticiens) sera chargée de conditionner les colis dans l'entrepôt d'Ivry.

Horaire pour les chauffeurs livreurs 7h/15h

Horaire pour les « logisticiens » 6h/13h et 13h/20h en brigade.

Coupe méridienne, pas de repos de cycle RTT et changement de qualification... Finalement l'idée première de la DRLOI c'est bien l'abandon progressif de notre spécificité Chauffeur Poids lourds ou Conducteur Routier !!!

A la Poste les privilégiés sont rarement ceux qui sont montrés du doigt.

Sous prétexte d'une mise aux normes réglementaires portant sur les frais de transport et l'abondement des heures de nuit, la DRLOI a décidé de supprimer certains acquis historiques des chauffeurs et au passage faire l'économie de quelques centaines d'euros par an sur le dos de ses agents.

Déremboursement de l'indemnité transport, 33,46 euros/mois et jusqu'à 90 euros/mois pour les IEV qui correspondent aux 3 heures de nuit accordées pour les agents qui ont des prises de service matinales ou les fin ou prises de service après 21h. Concrètement un chauffeur du matin qui a du mal à gagner 1400 euros par mois perdrait 1400 euros par an !!!

La DRLOI cherche par tous les moyens à faire des économies. Elle racle les fonds de tiroirs et s'en prend comme d'habitude aux plus petits salaires. Une Direction qui n'hésite pas à comparer les acquis des chauffeurs à des privilèges exorbitants et illégaux.

Il n'ont donc aucun scrupule ni aucune honte ces Directeurs qui aujourd'hui dénoncent les acquis du personnel et leur demandent toujours plus d'efforts !!!

Quand la DRLOI parle de négociation, elle entend par là faire d'une pierre deux coups...

L'idée de la Direction est de reculer les PS matinales ainsi que celles des nuits pour les faire coïncider avec les transports en commun. Fin des 3 heures « IEV » et du remboursement du Pass Navigo sans justificatif. Pour les agents travaillant en service d'après-midi, fini aussi... Aucune prise en compte des heures passées dans les transports en commun pour se rendre dans des agences souvent très mal desservies par les transports en commun...

Évidemment tout ça arrange bien le dessein de la Direction qui est de modifier en profondeur les services au transport en Régie.

La Direction voudrait négocier avec les organisations syndicales ces nouveaux reculs sociaux.

Pour la CGT il n'y a rien à négocier, le personnel doit conserver ses acquis !!!

OKABE une plateforme logistique qui regroupera du Viapost, du Sincro, le service achat transport et la COT, avec un Directeur Benjamin BOTHEZ qui vient de Chronopost...

La nuit de la CRTP qui ferme... Que devient le SQUET (service qualité du transport) et quel avenir pour l'équipe de jour de la CRTP ?

Il y a de quoi être inquiet avec tous ces regroupements qui se terminent en général en absorption.

Selon la Direction tous ces reculs sociaux et la régression de nos conditions de travail seraient inéluctables afin de maintenir le transport en Régie. Ce discours les Postiers l'ont déjà entendu et pas uniquement dans nos services. C'est le genre de discours qui ne sert que l'intérêt des patrons et de la finance, mais sûrement pas celui des salariés.

LA CGT APPELLE LES AGENTS DU TRANSPORT À FAIRE ENTENDRE LEUR MÉCONTENTEMENT ET À SE MOBILISER PROCHAINEMENT POUR DÉFENDRE LEURS CONDITIONS DE TRAVAIL ET LEURS EMPLOIS.