



**POSTAUX  
DE PARIS**

Fédération Nationale des Salariés du Secteur des Activités Postales et de Télécommunications  
SYNDICAT DES SERVICES POSTAUX DE PARIS - 67 rue de Turbigo - 75139 PARIS CEDEX 03  
CCP PARIS 14 569-53 A - Téléphone : 01 48 87 68 15 - Télécopie : 01 42 74 66 27  
Site - www.cgt-postaux.fr - E.mail : cgt.postaux@wanadoo.fr



Paris, le 4 Février 2014

## **SECTION PARIS 10**

# **BONNE ANNÉE ?**

**C'est avec un certain cynisme que la direction de Paris 10 nous présente ses vœux de bonheur, santé et réussite pour 2014, elle qui s'apprête à mettre en œuvre la pire restructuration que le bureau ait connu, suivi du déménagement à Vilette.**

La liquidatrice de Paris 10 avait déjà annoncé la suppression de 19 positions de travail à la piétonne et 5 aux lignes, elle avait juste omis de préciser que le volant de remplacement (*facteurs d'équipe et facteurs qualité*) n'était pas compris, ce qu'elle vient de rajouter sans vouloir préciser combien d'emplois en plus seront supprimés.

**En clair, pour la piétonne, c'est au minimum l'équivalent de la SAR 4 qui doit disparaître y compris FE, FQ et chef d'équipe.**

Par ailleurs, le vélo qui trône au 1<sup>er</sup> étage n'est pas destiné à la décoration. En dépit d'essais peu concluants, malgré les dangers de la circulation parisienne et les difficultés pour distribuer le courrier avec cet engin, il y aura aussi à Paris 10 entre 4 et 8 tournées à vélo pour économiser sur les véhicules et tant pis pour les conditions de travail !

Pour les lignes, pas de précisions non plus sur les FE et FQ tout en sachant que la directrice d'établissement trouve que le volant de remplacement à Paris 10 est anormalement élevé !

**Tous les agents qui ont fait de la sécabilité à répétition ou à qui on a refusé des congés apprécieront la saveur de cette déclaration...**

Pour les horaires, la directrice a décrété que le TG qui sera au rez-de-chaussée devrait être terminé à 7h15 et effectué par tous les chauffeurs, soi-disant pour améliorer la QS des remises précoces. Dans ce but, ils devraient passer un examen de tri (*quel affront !*) et les prises de services se feraient à 6h00, voire 5h30 ou 5h00. Pour ceux qui auraient des problèmes de transport, la direction répond qu'il n'ont qu'à acheter un quartier piéton !

Pour les services arrières, où il est prévu 4 suppressions d'emploi, 1 poste de chef d'équipe a déjà été supprimé, mais pas moyen de savoir quelles seront les autres positions visées. Cependant, tout en affirmant que FACTEO ne supprimera pas d'emplois dans les mois qui viennent, la direction a informé certains agents que la cabine n'existerait plus en 2015 et qu'ils devraient commencer à chercher un autre boulot.

Pour le moment, le moins qu'on puisse dire, c'est que la nouvelle directrice de Paris 10 n'affiche pas une grande considération pour le personnel et ses représentants. Alors que les feuilles de congés ont été distribuées comme d'habitude assez tôt pour pouvoir s'organiser, il n'y aurait aucune réponse définitive avant le 1<sup>er</sup> juin .

**C'est une véritable provocation totalement inadmissible, qui vient s'ajouter aux allusions menaçant de 6 semaines de sécabilité estivale si la réorg ne se met pas en place le 16 juin.**

Quant au dialogue social avec les organisations syndicales, certes un calendrier de réunions a été fixé, mais la direction, en ne communiquant pas les ordres du jour et en refusant de dévoiler la totalité de son projet empêche toute possibilité de négociation.

